

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D 15-18-20-25-30-35 НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

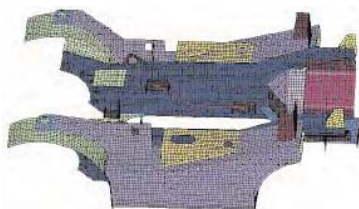


СОВРЕМЕННЫЙ ПОГРУЗЧИК ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

С декабря 2010 года Группа Компаний «Волжский Погрузчик» начинает серийное производство новейших дизельных и газовых погрузчиков VP нового модельного ряда, не уступающих продукции ведущих мировых производителей.



Расчетная модель шасси погрузчика VP D 35



Дизельные и газбензиновые погрузчики VP — лучшее решение для погрузочно-разгрузочных работ, они обеспечивают:

БЕЗОПАСНОСТЬ



ЭРГОНОМИЧНОСТЬ



ПРОСТОТУ УПРАВЛЕНИЯ



ПРОСТОТУ ОБСЛУЖИВАНИЯ



ВЫСОКУЮ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ



АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D 15-18-20-25-30-35 НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

КОМПЛЕКТАЦИЯ ПОГРУЗЧИКОВ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА:

Погрузчики нового модельного ряда комплектуются надежными агрегатами и комплектующими от ведущих мировых производителей:



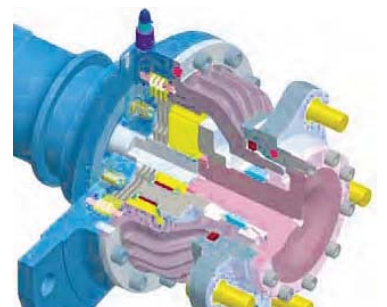
- оригинальными дизельными двигателями Kubota (V1803-M, V2403-M, V3300) Япония.



- для производства подъемных устройств используется профиль Hoesch Германия



- отдельная трансмиссия с рабочими и стояночным тормозами в масляной ванне



- оригинальная эргономичная и легко регулируемая рулевая колонка собственной разработки



- гидравлика японского производства



АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D/G 15-18-20-25-30-35 НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



ПРЕИМУЩЕСТВА ПОГРУЗЧИКОВ НОВОГО МОДЕЛЬНОГО РЯДА



- Низкий Уровень шума погрузчиков VP обеспечивает комфортные условия работы оператора.



- Мощные дизельные двигатели Kubota V1803-M — 28,4 кВт, Kubota V2403-M — 35,4 кВт и Kubota V3300 — 48,2 кВт с пониженным уровнем эмиссии, удовлетворяющие требованиям Tier-2 и 3 обеспечивают оптимальные характеристики работы погрузчика.



- На всех погрузчиках нового семейства в базовой комплектации применяются практически необслуживаемые маслоохлаждаемые рабочие и стояночные дисковые тормоза. Закрытая тормозная система предотвращает попадание грязи извне. Тормозные элементы охлаждаются в масляной ванне и практически не изнашиваются. Применение подобной конструкции в несколько раз увеличивает срок службы тормозов и значительно повышает эффективность торможения.

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D/G 15-18-20-25-30-35 НОВЫЙ МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



- Повышенный комфорт оператора достигается сочетанием просторного отсека для ног, широким диапазоном очень удобных регулировок рулевой колонки, эргономичным рулевым колесом и использованием интегрированной информативной приборной панели.



- Компоновка моторного отсека, а также простота съема плиты пола и боковых панелей гарантируют легкость обслуживания погрузчиков.

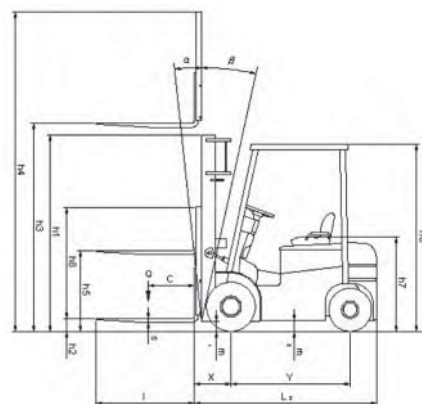
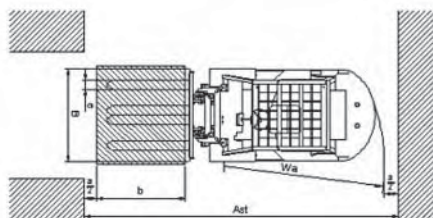


- Современный дизайн. Оптимальные габаритные размеры, обеспечивающие лучшие эксплуатационные характеристики.
- На погрузчики нового модельного ряда предоставляется гарантия 3 года или 3000 моточасов.



АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D 15-18-20-25-30-35

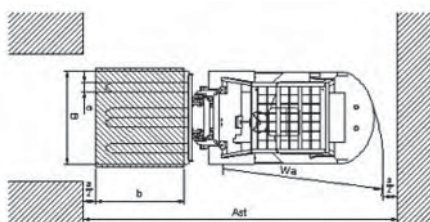
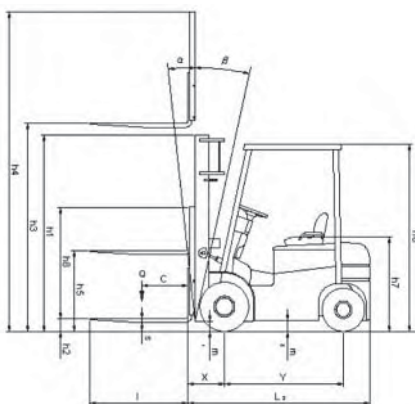
технические характеристики



Модель		VP D 15	VP D 18	VP D 20	VP D 25	VP D 30	VP D 35
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии		дизель	дизель	дизель	дизель	дизель
	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1800	2000	3000	3500
	Смещение ц.т. груза от спинки вил	C (мм)	500	500	500	500	500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	X (мм)	397	397	451	451	485
ВЕСА	Колесная база	Y (мм)	1400	1400	1620	1700	1700
	Собственный вес	кг	2752	2982	3414	3764	4413
	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя	кг	3594/658	4032/750	4664/750	5383/881	6378/1035
КОЛЕСА И ШИНЫ	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя	кг	1121/1631	1065/1917	1477/1937	1400/2364	1632/2781
	Шины, передние/задние (С – суперэластик, П – пневматические)		П (С)	П (С)	П (С)	П (С)	П (С)
	Размер шин, передние		6,5–10	6,5–10	7,00–12	7,00–12	28*9–15
	Размер шин, задние		5,00–8	5,00–8	6,00–9	6,00–9	6,5–10
	Число колес, передние/задние		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	900	900	960	990	990
	Ширина колеи задние колеса	b11 (мм)	910	910	980	980	980
	РАЗМЕРЫ	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (град)	6/10	6/10	6/12	6/12
Высота, мачта сложена		h1 (мм)	2000	2000	2000	2100	2100
Стандартная высота подъема вил		h3 (мм)	3000	3000	3000	3000	3000
Высота, мачта раздвинута		h4 (мм)	4220	4220	4220	4220	4220
Высота от земли до защитного ограждения водителя		h6 (мм)	2090	2090	2156	2156	2194
Высота сидения оператора		h7 (мм)					
Длина погрузчика до спинки вил		l2 (мм)	2212	2243	2477	2528	2690
Ширина погрузчика		b (мм)	1090	1090	1160	1160	1220
Размер вил		s/e/l (мм)	35x100x1070	35x100x1070	40x120x1070	45x125x1070	45x125x1070
Дорожный просвет, под мачтой		m1 (мм)	90	90	100	100	110
Дорожный просвет, по центру колесной базы		m2 (мм)	125	125	175	195	195
Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200		ast (мм)	3417	3448	3641	3686	3960
Внешний радиус поворота		wa (мм)	2020	2051	2190	2235	2475
ДИНАМИКА		Скорость хода с /без груза	км/ч	17,0/17,5	16,5/17,0	20,0/20,5	19,0/20,0
	Скорость подъема каретки с / без груза	м/с	0,55/0,60	0,55/0,60	0,50/0,55	0,50/0,55	0,50/0,55
	Скорость опускания каретки с /без груза	м/с	0,45/0,44	0,47/0,44	0,45/0,44	0,47/0,44	0,45/0,44
	Тяговое усилие с/без груза	H	16740/14000	16740/15680	18000/14000	18000/14000	23930/22500
	Преодолеваемый уклон с / без груза	%	20/20	20/20	28/21	28/20	27/22
	Рабочий тормоз		дисковый в масляной ванне				
Ручной тормоз		дисковый в масляной ванне					
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Модель ДВС		Kubota V1803-M		Kubota V2403-M		Kubota V3300
	Номинальная мощность ДВС	кВт	28,4	28,4	35,4	35,4	48,2
	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2600	2600	2400	2400	2400
	Число цилиндров / Рабочий объем ДВС	см³	3/1826	3/1826	4/3318	4/2434	4/3318
	Тип трансмиссии		гидродинамическая				

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP G 15-18-20-25-30-35

технические характеристики



Модель			VP G 15	VP G 18	VP G 20	VP G 25	VP G 30	VP G 35
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии		газ-бензин	газ-бензин	газ-бензин	газ-бензин	газ-бензин	газ-бензин
	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1800	2000	2500	3000	3500
	Смещение ц.т. груза от спинки вил	C (мм)	397	397	451	451	485	485
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	X (мм)	500	500	500	500	500	500
ВЕСА	Колесная база	Y (мм)	1400	1400	1620	1620	1700	1700
	Собственный вес	кг	2754	2984	3383	3733	4294	4619
ВЕСА	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя	кг	3595/659	4033/751	4637/746	5356/877	6274/1020	6979/1140
	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя	кг	1122/1632	1066/1918	1463/1920	1388/2345	1587/2707	1508/3111
КОЛЕСА И ШИНЫ	Шины, передние/задние (С – суперэластик, П – пневматические)		П (С)	П (С)	П (С)	П (С)	П (С)	П (С)
	Размер шин, передние		6,5–10	6,5–10	7,00–12	28*9–15	28*9–15	28*9–15
	Размер шин, задние		5,00–8	5,00–8	6,00–9	6,00–9	6,5–10	6,5–10
	Число колес, передние/задние		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
РАЗМЕРЫ	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	900	900	960	990	990	960
	Ширина колеи задние колеса	b11 (мм)	910	910	980	980	980	980
	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (град)	6/10	6/10	6/12	6/12	6/12	6/12
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	2090	2090	2156	2156	2194	2194
	Стандартная высота подъема вил	h3 (мм)	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4220	4220	4220	4220	4220	4220
	Высота от земли до защитного ограждения водителя	h6 (мм)	2090	2090	2156	2156	2194	2194
	Высота сидения оператора	h7 (мм)						
	Длина погрузчика до спинки вил	l2 (мм)	2212	2243	2477	2528	2690	2735
	Ширина погрузчика	b (мм)	1090	1090	1160	1160	1220	1220
	Размер вил	s/e/l (мм)	35x100x1070	35x100x1070	40x120x1070	45x125x1070	45x125x1070	45x120x1070
	ДИНАМИКА	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	90	90	100	100	110
Дорожный просвет, по центру колесной базы		m2 (мм)	125	125	175	195	195	175
Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200		ast (мм)	3417	3448	3641	3686	3960	3997
Внешний радиус поворота		wa (мм)	2020	2051	2190	2235	2475	2512
Скорость хода с /без груза		км/ч	20,0/20,0	20,0/20,0	18,5/19,5	18,5/19,5	18,0/19,0	18,0/19,0
Скорость подъема каретки с / без груза		м/с	0,60/0,60	0,60/0,60	0,50/0,55	0,50/0,55	0,45/0,55	0,45/0,55
Скорость опускания каретки с /без груза		м/с	0,45/0,44	0,47/0,44	0,45/0,44	0,47/0,44	0,45/0,44	0,47/0,44
Тяговое усилие с/без груза		H	17540/14000	17500/15680	18000/14000	18000/14000	21000/20000	20500/19500
РАБОЧИЙ ТОРМОЗ	Рабочий тормоз		дисковый в масляной ванне					
	Ручной тормоз		дисковый в масляной ванне					
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Модель ДВС							
	Номинальная мощность ДВС	кВт	32	32	32	38	38	38
	Номинальные обороты ДВС	об/мин	3200	3200	3200	3200	3200	3200
	Число цилиндров / Рабочий объем ДВС	см³	4/2065	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488
	Тип трансмиссии		гидродинамическая					

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ VP FB 15-18

Превосходная динамика для работы в стесненных условиях!

Электропогрузчики VP FB 15 и FB 18 грузоподъемностью 1.5 и 1.8 тонн – самые компактные и маневренные машины в модельном ряду компании. Погрузчики отличаются экологичностью и легко справляются с проведением погрузочно-разгрузочных работ в закрытых помещениях с плохой вентиляцией.



ПРЕИМУЩЕСТВА

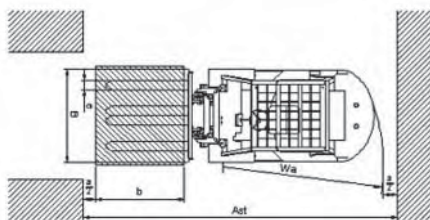
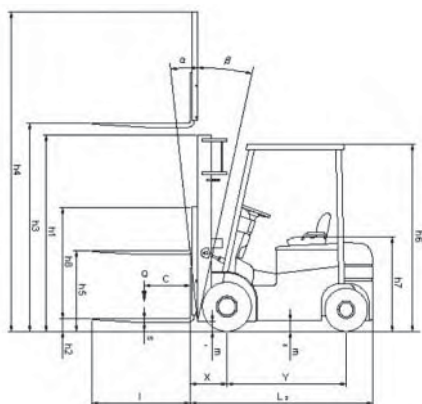
- Компактные габариты
- Высокая маневренность
- Экологичность
- Плавность управления и отличная динамика

ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Электропогрузчики грузоподъемностью 1.5-1.8 тонн благодаря небольшим габаритам и высокой маневренности идеально подходят для работы в стесненных условиях. Машины часто используют при транспортировке грузов и проведении погрузочно-разгрузочных работ внутри небольших помещений складов. Кроме того, VP FB 15 и FB 18 незаменимы при работе внутри контейнеров, фур и железнодорожных вагонов. Для этих целей на машины устанавливаются мачты со свободным ходом каретки (так называемый, вагонный вариант).

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ VP FB 15-18

технические характеристики



Модель			FB 15	FB 18
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:		батарея	батарея
	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1800
	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	C (мм)	500	500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	X (мм)	400	400
ВЕСА	Колесная база	Y (мм)	1350	1350
	Собственный вес	кг	3200	3300
	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	3935/545	4330/600
КОЛЕСА И ШИНЫ	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1435/1545	1485/1600
	Шины, передние/задние (С=суперластик, П=пневматические)		П	П
	Размер шин, передние		21x8-9-14 PR	21x8-9-14 PR
	Размер шин, задние		5,00-8-8PR	5,00-8-8PR
	Число колес, передние/задние		2/2	2/2
РАЗМЕРЫ	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	920	920
	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	920	920
	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм)	6/12	6/12
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	2080	2080
	Стандартная высота подъема вил	h3 (мм)	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4220	4220
	Высота от земли до защитного ограждения водителя	h6 (мм)	2060	2060
	Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1050	1050
	Длина погрузчика до спинки вил	l2 (мм)	2060	2060
	Ширина погрузчика	b (мм)	1115	1115
	Размер вил	s/e/l (мм)	35x100x1070	35x100x1070
	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	70	63
	Дорожный просвет, центр колесной базы	m2 (мм)	105	105
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм)	3450	3450
ДИНАМИКА	Внешний радиус поворота	wa (мм)	1860	1860
	Скорость хода с/без груза	к/мч	10/12	10/12
	Скорость подъема каретки с/без груза	м/с	0,26/0,53	0,26/0,53
	Скорость опускания каретки с/без груза	м/с	0,55/0,47	0,55/0,47
	Тяговое усилие	H	5500	5500
	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	10/13	10/13
БАТАРЕЯ	Рабочий тормоз		гидравлический	гидравлический
	Ручной тормоз		механический	механический
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Напряжение батареи	V	48	48
	Стандартная емкость батареи	A/ч	500	500
	Насосный двигатель	кВт	6,3	6,3
	Тяговый электродвигатель	кВт	5,0	5,0
	Двигатель рулевого управления	кВт	0,85	0,85



Удачный выбор для пищевой промышленности!

Электропогрузчики VP FB 20, FB 25 и FB 30, грузоподъемностью 2.0, 2.5 и 3.0 объединяют в себе экологичность и высокую грузоподъемность, поэтому подходят для проведения интенсивных погрузочно-разгрузочных работ в помещениях, где требуется соблюдение высоких санитарных норм. На всех электропогрузчиках установлен импульсный регулятор ZAPI, который обеспечивает плавное трогание и остановку машин и повышает плавность движения.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная эргономика и легкость в управлении
- Низкий уровень шума при работе
- Длительное время работы от АКБ
- Наличие импульсного регулятора ZAPI



ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Электропогрузчики VP FB 20, FB 25 и FB 30 отличаются неприхотливостью, экологичностью и простотой в управлении и обслуживании. Они отлично справляются с погрузочно-разгрузочными работами на пищевых производствах и складах. За счет использования энергии электрического тока, машины работают очень тихо и идеально подходят для транспортировки свежих пищевых продуктов на производстве, а также на территории складских комплексов.



Прекрасный выбор для условий, где важен каждый сантиметр!

Электропогрузчики FBT 15-18 созданы для обеспечения наилучшей манёвренности в тесных складах, проёмах, где важен буквально каждый сантиметр. Трехопорная конструкция обеспечивает минимальный радиус поворота. Электрические трёхопорные погрузчики представлены моделями грузоподъёмностью от 1,5 т до 1,8 т. Все машины оснащены современными двигателями переменного тока, контроллерами фирмы ZAPI, а также усилителем рулевого управления.

Трёхопорные электропогрузчики - уникальная техника, способная, в силу своей конструкции, разворачиваться вокруг передней оси и обладающая исключительной манёвренностью. Ширина рабочего прохода для таких погрузчиков среднем на 0,3 метра меньше, чем для их четырёхколёсных собратьев.

Передние правое и левое колеса приводятся в действие независимо одно от другого, отдельными асинхронными электродвигателями и приводами трансмиссии. Это увеличивает мощность, позволяет разворачиваться погрузчику вокруг передней оси, а система управления двигателями обеспечивает устойчивость машины на скользкой поверхности.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкость в управлении
- Малый шум при работе
- Энергетическая эффективность
- Исключительная манёвренность



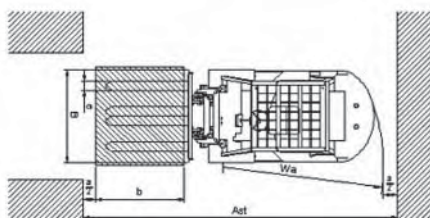
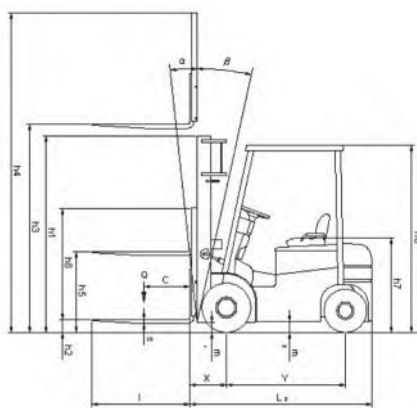
ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

«Трёхопорники» предназначены для производства грузовых операций в стесненных условиях на ограниченном пространстве. Обладая малым радиусом разворота и короткой базой они незаменимы для работы внутри складских помещений при стеллажном хранении груза, компактны, экологичны, надёжны, просты и удобны в эксплуатации. Погрузчики FBT не загрязняют окружающую среду, так как они не имеют выхлопа, поэтому они идеально подойдут для перемещения продуктов питания и при работе в помещениях.



ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ FBT 15-18

технические характеристики



Модель			VP FBT 15	VP FBT 18
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:		батарея	батарея
	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1750
	Смещение центра тяжести груза от спинки вил	C (мм)	500	500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	X (мм)	350	350
	Колесная база	Y (мм)	1280	1280
ВЕСА	Собственный вес	кг	3300	3380
	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	4220/580	4524/606
	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1595/1705	1584/1796
КОЛЕСА И ШИНЫ	Шины, передние/задние (С=суперластик, П=пневматические)		С/С	С/С
	Размер шин, передние		18x7-8	18x7-8
	Размер шин, задние		15x4 ½ -8	15x4 ½ -8
	Число колес, передние/задние		2x1	2x1
	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	1070	1070
РАЗМЕРЫ	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм)	5/7	6/7
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	1985	1985
	Стандартная высота подъема вил	h3 (мм)	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4220	4220
	Высота от земли до защитного ограждения водителя	h6 (мм)	2020	2020
	Длина, включая спинку вил	l2 (мм)	1930	1930
	Ширина погрузчика	b (мм)	1070	1070
	Размер вил	s/e/l (мм)	35x100x1070	35x100x1070
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм)	3450	3450
	Внешний радиус поворота	wa (мм)	1520	1550
ДИНАМИКА	Скорость хода с/без груза	к/мч	11/13	11/13
	Скорость подъема каретки с/без груза	м/с	0,25/0,4	0,25/0,4
	Скорость опускания каретки с/без груза	м/с	0,55/0,45	0,55/0,45
	Тяговое усилие с грузом	кг	1786	1786
	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	16/27	16/27
	Рабочий тормоз		ножной гидравлический	ножной гидравлический
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Ручной тормоз		ручной механический	ручной механический
	Тип двигателя		электродвигатель	электродвигатель
	Насосный двигатель	кВт	8,2	8,8
	Тяговый электродвигатель	кВт	2,5x2	2,7x2
	Емкость батареи	А/ч	510	510
	Напряжение	В	48	48

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD/FG 15-18



Компактность и маневренность в любых условиях!

Самыми компактными и маневренными автопогрузчиками в модельном ряду VP являются машины грузоподъемностью 1.5 и 1.8 тонн. В настоящее время выпускаются дизельные погрузчики VP FD 15 и VP FD 18 и газобензиновые погрузчики VP FG 15 и VP FG 18 с установленным газовым оборудованием итальянской компании Zavoli.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компактные габариты
- Высокая маневренность
- Плавность управления и отличная динамика
- Превосходная эргономика и легкость в управлении



ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Погрузчики грузоподъемностью 1.5-1.8 тонн благодаря небольшим габаритам и высокой маневренности идеально подходят для работы в стесненных условиях. Машины данной категории обладают отличной динамикой и устойчивостью. Их часто используют при транспортировке грузов и проведении погрузочно-разгрузочных работ внутри небольших помещений складов. Газобензиновые модели VP FG 15 и FG 18 соответствуют европейским нормам по уровню токсичности выхлопа, а потому часто применяются для работы внутри контейнеров, фур и железнодорожных вагонов. Такие машины как правило комплектуются мачтой со свободным ходом каретки.



Лучший выбор для предприятий по переработке грузов!

Погрузчики VP грузоподъемностью 2.0 и 2.5 тонны отличаются компактными размерами, отличной динамикой и устойчивостью. На данный момент доступны машины, работающие на различных видах топлива: дизельные погрузчики VP FD 20 и VP FD 25, газобензиновые погрузчики VP FG 20 и VP FG 25.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Комфорт и отличная круговая обзорность
- Высокая мощность
- Первоклассная устойчивость
- Простота в эксплуатации



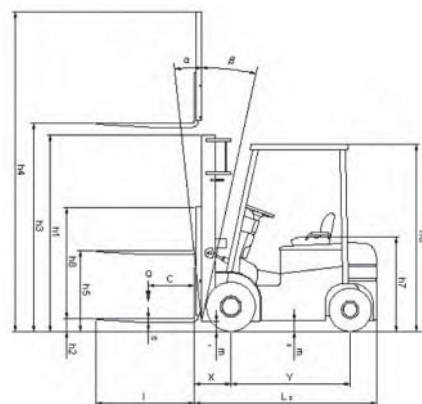
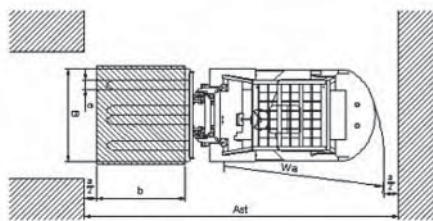
ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Модели автопогрузчиков грузоподъемностью 2.0-2.5 тонны незаменимы при складировании тяжелых грузов на паллетах, рулонов бумаги, кип и тюков. Наиболее часто машины настоящей категории применяются в цехах промышленных предприятий для переработки грузов. Как правило, погрузчики этой категории комплектуются дополнительным оборудованием — захватами для рулонов, тюков и паллет.



АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD 15-18-20-25

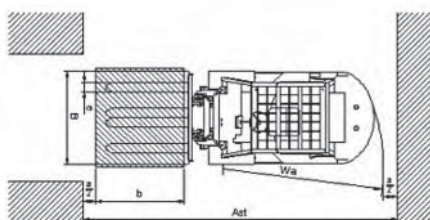
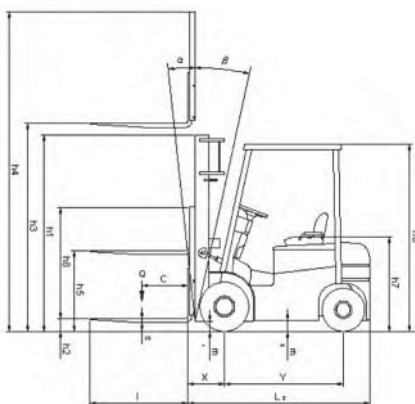
технические характеристики



Модель		FD 15	FD 18	FD 20	FD 25	
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:		дизель	дизель	дизель	дизель
	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1800	2000	2500
	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	C (мм)	500	500	500	500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	X (мм)	430	430	450	450
	Колесная база	Y (мм)	1380	1380	1570	1570
ВЕСА	Собственный вес	кг	3000	3050	3580	3810
	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	3898/602	4300/550	4720/860	5470/830
	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1182/1818	1180/1870	1480/2100	1420/2390
КОЛЕСА И ШИНЫ	Шины, передние/задние (С=суперпластик, П=пневматические)		П	П	П	П
	Размер шин, передние		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
	Размер шин, задние		5,00-8-8PR	5,00-8-8PR	6,00-9-10PR	6,00-9-10PR
	Число колес, передние/задние		2/2	2/2	2/2	2/2
	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	900	900	980	980
Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	930	930	1010	1010	
РАЗМЕРЫ	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм)	6/12	6/12	6/12	6/12
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	2000	2000	2000	2000
	Стандартная высота подъема вил	h3 (мм)	3000	3000	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4220	4220	4220	4220
	Высота от земли до защитного огражд. водителя	h6 (мм)	2070	2070	2100	2100
	Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1010	1010	1010	1010
	Длина погрузчика до спинки вил	l2 (мм)	2230	2280	2460	2500
	Ширина погрузчика	b (мм)	1065	1065	1150	1150
	Размер вил	s/e/l (мм)	35x100x1070	35x100x1070	40x120x1070	40x120x1070
	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	120	120	120	120
	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	180	180	195	195
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм)	3600	3650	3835	3915
	Внешний радиус поворота	wa (мм)	1950	1995	2170	2250
	ДИНАМИКА	Скорость хода с/без груза	к/мч	16/17	16/17	18/19
Скорость подъема каретки с/без груза		м/с	0,51/0,54	0,51/0,54	0,55/0,65	0,55/0,65
Скорость опускания каретки с/без груза		м/с	0,45/0,44	0,47/0,44	0,47/0,44	0,47/0,44
Тяговое усилие с/без груза		H	14200/9200	14500/9600	17100/13100	17700/13200
Подъем, преодолеваемый с/без груза		%	26/20	25/20	25/20	25/20
Рабочий тормоз			гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
Ручной тормоз			механический	механический	механический	механический
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Модель ДВС		ISUZU C-240	YANMAR 4TNE92	YANMAR 4TNE92	YANMAR 4TNE98
	Номинальная мощность ДВС	кВт	36,8/45,9	36,8/45,9	45,9	45,9
	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2500/2450	2 500/2450	2450	2450
	Число цилиндров/Рабочий объем ДВС	см ³	4/2369 4/3059	4/2369 4/3059	4/3059	4/3059
	Тип трансмиссии		Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FG 15-18-20-25

технические характеристики



Модель		FG 15	FG 18	FG 20	FG 25	
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:		бензин/газ	бензин/газ	бензин/газ	
	Грузоподъемность	Q (кг)	1500	1800	2000	2500
	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	C (мм)	500	500	500	500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	X (мм)	430	430	450	450
	Колесная база	Y (мм)	1380	1380	1570	1570
ВЕСА	Собственный вес	кг	3000	3050	3580	3800
	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	3898/602	4300/550	4720/860	5470/830
	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1182/1818	1180/1870	1480/2100	1410/2390
КОЛЕСА И ШИНЫ	Шины, передние/задние (С=суперпластик, П=пневматические)		П	П	П	П
	Размер шин, передние		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR	7,00-12-12PR	7,00-12-12PR
	Размер шин, задние		5,00-8-8PR	5,00-8-8PR	6,00-9-10 PR	6,00-9-10 PR
	Число колес, передние/задние		2/2	2/2	2/2	2/2
	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	900	900	980	980
Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	930	930	1010	1010	
РАЗМЕРЫ	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм)	6/12	6/12	6/12	6/12
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	2000	2000	2000	2000
	Стандартная высота подъема вил	h3 (мм)	3000	3000	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4220	4220	4220	4220
	Высота от земли до защитного огражд. водителя	h6 (мм)	2070	2070	2100	2100
	Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1110	1110	1110	1110
	Длина погрузчика до спинки вил	l2 (мм)	2230	2280	2460	2500
	Ширина погрузчика	b (мм)	1065	1065	1158	1158
	Размер вил	s/e/l (мм)	35x100x1070	35x100x1070	40x120x1070	40x120x1070
	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	120	120	120	120
	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	180	180	195	195
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм)	3600	3650	3835	3915
	Внешний радиус поворота	wa (мм)	1950	1995	2170	2250
ДИНАМИКА	Скорость хода с/без груза	к/мч	16/17	16/17	18/19	18/19
	Скорость подъема каретки с/без груза	м/с	0,51/0,54	0,51/0,54	0,55/0,65	0,53/0,65
	Скорость опускания каретки с/без груза	м/с	0,45/0,44	0,47/0,44	0,47/0,44	0,47/0,44
	Тяговое усилие с/без груза	H	14200/9200	14500/9600	17700/13100	17700/13200
	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	26/20	25/20	25/20	25/20
	Рабочий тормоз		гидравлический	гидравлический	гидравлический	гидравлический
Ручной тормоз		механический	механический	механический	механический	
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Модель ДВС		NISSAN K21	NISSAN K21	NISSAN K21	NISSAN K25
	Номинальная мощность ДВС	кВт	31,6	31,6	42,7	42,7
	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2400	2400	2200	2200
	Число цилиндров/Рабочий объем ДВС	см ³	4/1982	4/1982	4/2488	4/2488
	Тип трансмиссии		Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая	Гидродинамическая

Надежные машины для тяжелой промышленности!

Автопогрузчики VP грузоподъемностью 3.0 и 3.5 тонны отличаются неприхотливостью, надежностью и высоким сроком службы. Машины обладают очень эргономичными рабочими сидениями и обеспечивают высокий уровень безопасности оператора. Сейчас выпускаются газобензиновые VP FG 30, а также дизельные машины VP FD 30 и VP FD 35.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная управляемость
- Удобство и простота технического обслуживания
- Экономичность и долговечность
- Опционально доступна металлическая кабина



ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

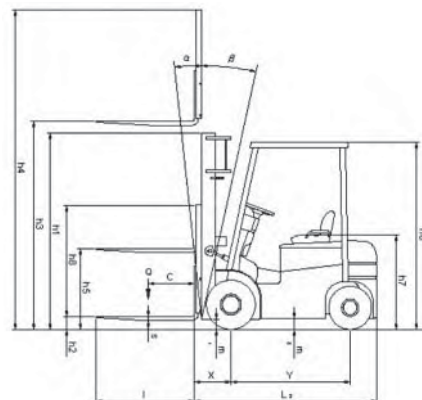
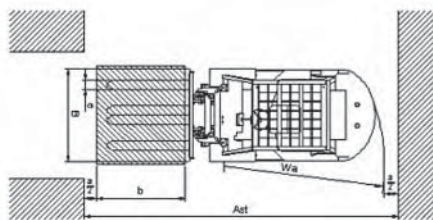
Автопогрузчики грузоподъемностью 3.0-3.5 тонны с легкостью справляются с интенсивными погрузочно-разгрузочными работами в условиях тяжелой промышленности. Машины сочетают в себе неприхотливость, высокую маневренность и без труда могут использоваться на производствах с агрессивными средами при условии установки закрытой кабины, а также проведения специальной подготовки оборудования.

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD 35



АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD 30-35

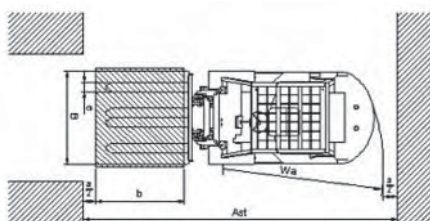
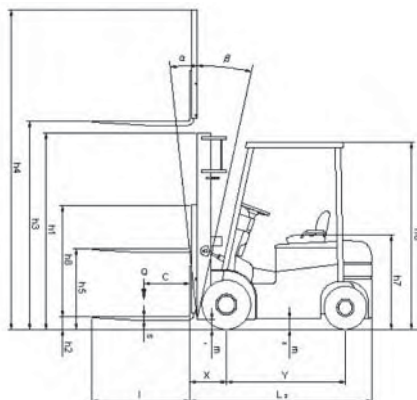
технические характеристики



Модель		FD 30	FD 35	
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:		дизель	
	Грузоподъемность	Q (кг)	3000	3500
	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	C (мм)	500	500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вилок	X (мм)	465	465
ВЕСА	Колесная база	Y (мм)	1650	1850
	Собственный вес	кг	4500	4700
	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	6520/980	7160/1040
КОЛЕСА И ШИНЫ	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1740/2760	1800/2900
	Шины, передние/задние (С=суперластик, П=пневматические)		П	П
	Размер шин, передние		28x9-15-12PR	28x9-15-12PR
	Размер шин, задние		6,50-10-10PR	6,50-10-10PR
	Число колес, передние/задние		2/2	2/2
РАЗМЕРЫ	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	1050	1050
	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	1010	1010
	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм)	6/12	6/12
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	2100	2100
	Стандартная высота подъема вилок	h3 (мм)	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4220	4220
	Высота от земли до защитного ограждения водителя	h6 (мм)	2140	2140
	Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1100	1100
	Длина погрузчика до спинки вилок	l2 (мм)	2600	2810
	Ширина погрузчика	b (мм)	1280	1280
	Размер вилок	s/e/l (мм)	45x125x1070	45x125x1070
	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	120	120
	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	220	220
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм)	4095	4295
ДИНАМИКА	Внешний радиус поворота	wa (мм)	2415	2615
	Скорость хода с/без груза	км/ч	16/18	16/18
	Скорость подъема каретки с/без груза	м/с	0,42/0,54	0,41/0,54
	Скорость опускания каретки с/без груза	м/с	0,45/0,42	0,45/0,42
	Тяговое усилие с/без груза	Н	18300/14100	17900/13400
	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	23/18	21/18
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Рабочий тормоз		гидравлический	гидравлический
	Ручной тормоз		механический	механический
	Модель ДВС		YANMAR 4TNE98	YANMAR 4TNE98
	Номинальная мощность ДВС	кВт	45,9	45,9
	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2450	2450
	Число цилиндров/Рабочий объем ДВС	см ³	4/3059	4/3059
	Тип трансмиссии		гидродинамическая	гидродинамическая

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FG 30

технические характеристики



Модель		FG 30
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:	бензин/газ
	Грузоподъемность (кг)	Q (кг) 3000
	Смещение ц.т. груза от спинки захвата (мм)	C (мм) 500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил (мм)	X (мм) 465
ВЕСА	Колесная база (мм)	Y (мм) 1650
	Собственный вес (кг)	кг 4500
	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя (кг)	кг 6520/980
КОЛЕСА И ШИНЫ	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя (кг)	кг 1740/2760
	Шины, передние/задние (С=суперластик, П=пневматические)	П
	Размер шин, передние	28x9-15-12PR
	Размер шин, задние	6,50-10-10PR
	Число колес, передние/задние	2/2
	Ширина колеи, передние колеса (мм)	b10 (мм) 1050
РАЗМЕРЫ	Ширина колеи, задние колеса (мм)	b11 (мм) 1010
	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм) 6/12
	Высота, мачта сложена (мм)	h1 (мм) 2100
	Стандартная высота подъема вил (мм)	h3 (мм) 3000
	Высота, мачта раздвинута (мм)	h4 (мм) 4220
	Высота от земли до защитного ограждения водителя (мм)	h6 (мм) 2140
	Высота сиденья оператора (мм)	h7 (мм) 1100
	Длина погрузчика до спинки вил (мм)	l2 (мм) 2600
	Ширина погрузчика (мм)	b (мм) 1290
	Размер вил (мм)	s/e/l (мм) 50x125x1070
	Дорожный просвет, под мачтой (мм)	m1 (мм) 120
	Дорожный просвет, по центру колесной базы (мм)	m2 (мм) 220
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм) 4095
	ДИНАМИКА	Внешний радиус поворота (мм)
Скорость хода с/без груза		к/мч 18/19
Скорость подъема каретки с/без груза (м/с)		м/с 0,53/0,65
Скорость опускания каретки с/без груза (м/с)		м/с 0,47/0,44
Тяговое усилие с/без груза (Н)		Н 18300/14100
Подъем, преодолеваемый с/без груза		% 25/20
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Рабочий тормоз	гидравлический
	Ручной тормоз	механический
	Модель ДВС	NISSAN K25
	Номинальная мощность ДВС (кВт)	кВт 42,7
	Номинальные обороты ДВС (об/мин)	об/мин 2488
	Число цилиндров/Рабочий объем ДВС (см ³)	см ³ 4/2488
	Тип трансмиссии	гидродинамическая

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD 40-45-50



Серьезный подход к тяжелым грузам!

Дизельные погрузчики VP грузоподъемностью 4.0, 4.5 и 5.0 тонн обладают значительным запасом мощности, отличаются высокой проходимостью и надежностью. Сейчас на заводе «Волжский Погрузчик» производятся дизельные машины VP FD 40, VP FD 45 и VP FD 50. Все они оснащаются английскими двигателями Perkins 1004-42 и обладают выдающимися возможностями.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая проходимость и надежность
- Большая грузоподъемность
- Эргономичное и комфортабельное рабочее место оператора
- Мощный двигатель, соответствующий мировым стандартам по токсичности выхлопа EC stage 2 и USA EPA Tier 2



ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Погрузчики VP грузоподъемностью 4.0-5.0 тонн идеально подходят для интенсивной работы с тяжелыми и негабаритными грузами. Машины успешно применяются при проведении погрузочно-разгрузочных работ в портах, цехах крупных промышленных предприятий и строительной индустрии. Для обработки грузов в агрессивных условиях тяжелой промышленности погрузчики VP FD 40, VP FD 45 и VP FD 50 могут комплектоваться металлической кабиной.

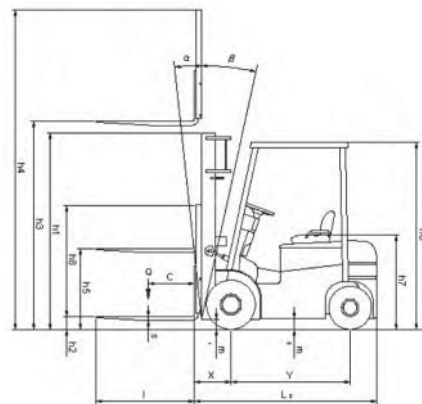
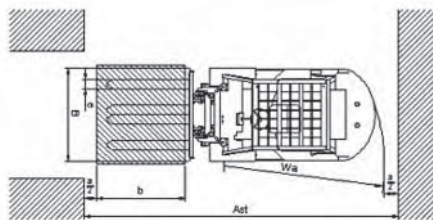


АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD 40-50-60-70-80-100



АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD 40-45-50

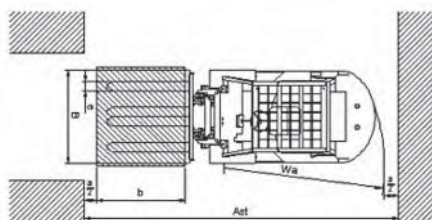
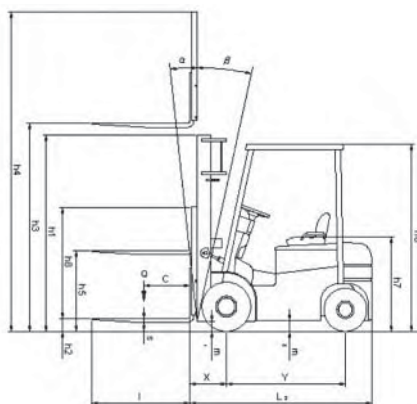
технические характеристики



Модель			FD 40	FD 45	FD 50
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:		дизель	дизель	дизель
	Грузоподъемность	Q (кг)	4000	4500	5000
	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	C (мм)	600	600	600
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вилок	X (мм)	570	570	570
ВЕСА	Колесная база	Y (мм)	2000	2050	2200
	Собственный вес	кг	6420	6550	6700
	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	8787/1633	10065/985	10782/918
КОЛЕСА И ШИНЫ	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	2625/3795	2692/3858	2718/3982
	Шины, передние/задние (С=суперпластик, П=пневматические)		П	П	П
	Размер шин, передние		300-15-20PR	300-15-20PR	300-15-20PR
	Размер шин, задние		7,0-12-12PR	7,0-12-12PR	7,0-12-12PR
	Число колес, передние/задние		2/2	2/2	2/2
РАЗМЕРЫ	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	1150	1150	1150
	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	1190	1190	1190
	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм)	6/12	6/12	6/12
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	2190	2190	2190
	Стандартная высота подъема вилок	h3 (мм)	3000	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4220	4220	4220
	Высота от земли до защитного ограждения водителя	h6 (мм)	2290	2290	2290
	Высота сиденья оператора	h7 (мм)	1220	1220	1220
	Длина погрузчика до спинки вилок	l2 (мм)	3110	3160	3310
	Ширина погрузчика	b (мм)	1450	1450	1450
	Размер вилок	s/e/l (мм)	60x150x1220	60x150x1220	65x150x1220
	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	140	140	140
	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	230	230	230
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм)	4420	4520	4670
ДИНАМИКА	Внешний радиус поворота	wa (мм)	2850	2900	3050
	Скорость хода с/без груза	км/ч	21/23	21/23	20/22
	Скорость подъема каретки с/без груза	м/с	0,45/0,5	0,44/0,5	0,4/0,5
	Скорость опускания каретки с/без груза	м/с	0,4/0,4	0,4/0,4	0,4/0,4
	Тяговое усилие с/без груза	Н	37400/18630	37385/18630	33203/18630
	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	17/21	19/23	19/23
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Рабочий тормоз		гидравлический	гидравлический	гидравлический
	Ручной тормоз		механический	механический	механический
	Модель ДВС		Perkins 1004-42	Perkins 1004-42	Perkins 1004-42
	Номинальная мощность ДВС	кВт	64	64	64
	Номинальные обороты ДВС	об/мин	2600	2600	2600
	Число цилиндров/Рабочий объем ДВС	см ³	4/4230	4/4230	4/4230
	Тип трансмиссии		гидродинамическая	гидродинамическая	гидродинамическая

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP FD 60-70-80-100

технические характеристики



Модель		FD 60	FD 70	FD 80	F100	
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии		дизель	дизель	дизель	дизель
	Грузоподъемность	Q (кг)	6000	7000	8000	10000
	Смещение ц.т. груза от спинки вил	C (мм)	600	600	600	600
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вил	X (мм)	590	590	685	700
ВЕСА	Колесная база	Y (мм)	2250	2250	2600	2800
	Собственный вес		8800	9300	10600	12800
	Нагрузка на ось, с грузом передняя/задняя	кг	12610/2190	14020/2281	15960/2650	20500/2300
	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя	кг	3646/5154	3376/5924	4538/6062	5530/7270
КОЛЕСА И ШИНЫ	Шины, передние/задние (С – суперэластик, П – пневматические)	кг	П/П	П/П	П/П	П/П
	Размер шин, передние		8,25–15	8,25–15	8,25–20	9,00–20
	Размер шин, задние		8,25–15	8,25–15	9,00–16	9,00–20
	Число колес, передние/задние		4/2	4/2	4/2	4/2
РАЗМЕРЫ	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	1475	1475	1530	1600
	Ширина колеи задние колеса	b11 (мм)	1700	1700	1700	1700
	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (град)	6/12	6/12	6/12	6/12
	Высота, мачта сложена	h1 (мм)	2500	2625	2700	2850
	Стандартная высота подъема вил	h3 (мм)	3000	3000	3000	3000
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм)	4420	4420	4420	4420
	Высота от земли до защитного ограждения водителя	h6 (мм)	2450	2450	2520	2540
	Высота сидения оператора	h7 (мм)				
	Длина погрузчика до спинки вил	l2 (мм)	3535	5595	4040	4255
	Ширина погрузчика	b (мм)	2010	2010	2060	2170
	Размер вил	s/e/l (мм)	1220x150x60	1220x150x65	1370x150x75	1370x180x75
	Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	200	200	200	220
	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	245	245	245	245
	Ширина рабочего проезда при поддонах 800x1200	ast (мм)	5310	5375	5820	6000
	Внешний радиус поворота	wa (мм)	3320	3385	3735	3900
	ДИНАМИКА	Скорость хода с /без груза	км/ч	26/30	26/30	26/30
Скорость подъема каретки с /без груза		м/с	500/550	460/500	460/500	380/410
Скорость опускания каретки с /без груза		м/с	600/350	600/350	600/350	600/350
Тяговое усилие с/без груза		H	54000	53000	54000	54000
Преодолеваемый уклон с/без груза		%	32	30	26	24
Рабочий тормоз			гидравлический			
Ручной тормоз		механический				
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Модель ДВС		Perkins 1106C	Perkins 1106C	Perkins 1106C	Perkins 1106C
	Номинальная мощность ДВС	кВт	129.5	129.5	129.5	129.5
	Номинальная мощность ДВС	об/мин	2500	2500	2500	2500
	Число цилиндров/Рабочий объем ДВС	см³	6/5980	6/5980	6/5980	6/5980
	Тип трансмиссии		гидродинамическая			

АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D35H

Новый уровень погрузочно-разгрузочных работ!

Модель VP D35H грузоподъемностью 3.5 тонны уникальна для российского рынка напольного транспорта. Это единственная машина такого уровня, разработанная в России при участии специалистов ведущих компаний, Linde и Kubota. Погрузчик оснащен новейшей гидростатической трансмиссией, которая доказала свою эффективность и надежность безотказной работой в самых тяжелых условиях эксплуатации.



ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отсутствие электронных систем управления
- Надежная гидростатическая трансмиссия
- Непревзойденное удобство вождения, возможность эффективной непрерывной работы в трехсменном режиме
- неприхотливость и низкие затраты на техническое обслуживание

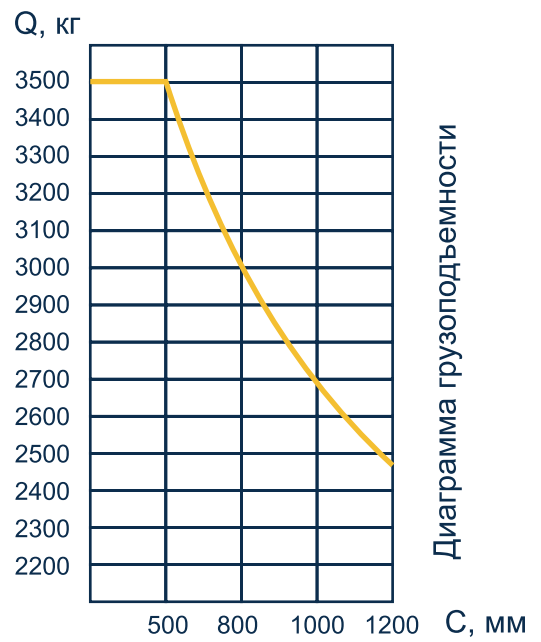


ОТРАСЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В модели используется надежный и неприхотливый к ГСМ двигатель Kubota V3300 и гидростатическая трансмиссия фирмы Linde, которая защищена от попадания пыли, поэтому погрузчик VP D35H может успешно применяться в условиях запыленности. Машина легко справляется с интенсивной непрерывной работой, требующей постоянной смены направления движения, и идеально подходит для работы в портах, на погрузочных станциях. Также VP D35H успешно справляется с проведением погрузок в цехах крупных производственных предприятий, условиях агрессивных сред и высоких температур, например, в литейных производствах.

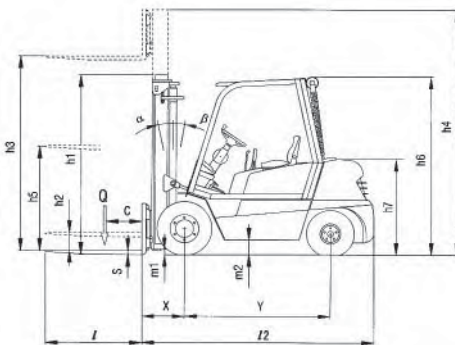
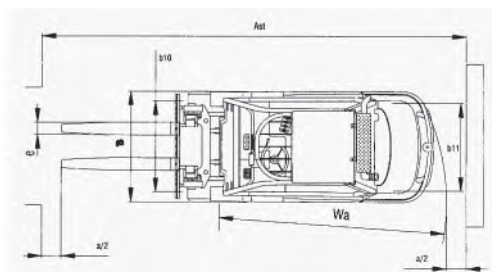


АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D35H



АВТОПОГРУЗЧИКИ VP D35H

технические характеристики



Модель		VP D35H
ХАРАКТЕРИСТИКИ	Источник энергии:	дизель
	Грузоподъемность	Q (кг) 3500
	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	C (мм) 500
	Расстояние от оси переднего моста до спинки вилок	X (мм) 529
ВЕСА	Колесная база	Y (мм) 1820
	Собственный вес	кг 5200
КОЛЕСА И ШИНЫ	Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг 7800/900
	Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг 2250/2950
	Шины, передние/задние (С=суперластик, П=пневматические)	П
	Размер шин, передние	27-10-12PR
РАЗМЕРЫ	Размер шин, задние	6,5x10-10PR
	Число колес, передние/задние	2/2
	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм) 1038
	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм) 1024
	Угол наклона мачты вперед/назад	a/b (мм) 5/10
	Высота, мачта сложена	h1 (мм) 2280
	Высота свободного подъема каретки	h2 (мм) 150
	Стандартная высота подъема вилок	h3 (мм) 3300
	Высота, мачта раздвинута	h4 (мм) 3865
	Высота от земли до защитного ограждения водителя	h6 (мм) 2220
	Высота сиденья оператора	h7 (мм) 1170
	Длина погрузчика до спинки вилок	l2 (мм) 2892
	Ширина погрузчика	b (мм) 1290
	Размер вилок	s/e/l (мм) 45x125x1200
	Каретка вилок по DIN 15173, класс/форма А,В	
	ДИНАМИКА	Дорожный просвет, под мачтой
Дорожный просвет, по центру колесной базы		m2 (мм) 170
Проход с поддоном 1000/1200 поперек вилок		ast (мм) 4294
Проход с поддоном 800/1200 вдоль вилок		ast (мм) 4494
Внешний радиус поворота		wa (мм) 2565
Скорость хода с/без груза		к/мч 18/18
Скорость подъема каретки с/без груза		м/с 0,45/0,5
Скорость опускания каретки с/без груза		м/с не более 0,5
Тяговое усилие с/без груза		Н 20000/15500
Подъем, преодолеваемый с/без груза		% 20/26
ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ	Рабочий тормоз	гидростатический
	Стояночный тормоз	многодисковый
	Модель ДВС	Kubota V3300
	Номинальная мощность ДВС	кВт 46
	Номинальные обороты ДВС	об/мин 2400
	Число цилиндров/Рабочий объем ДВС	см ³ 4/3318
	Тип трансмиссии	гидростатическая